

DKK Serisi Yüksek Basıncılı Pistonlu Hava Kompresörleri

DKK 40 / DKKB 40 / DKKB 40A

DALGAKIRAN, kuruluşundan günümüze titizlikle ilgilendiği ve hizmet verdiği denizcilik sektörü başta olmak üzere yüksek basınç gerektiren tüm uygulamalarda kullanılabilmesi amacıyla geliştirdiği DKK serisi yüksek basıncılı pistonlu kompresörleri gururla endüstrinin hizmetine sunmaktadır.

KOMPRESÖR BLOĞU

- Yüksek mukavemete sahip demir döküm karterler, karter üzerinde kolayca ulaşılabilen şekilde konumlandırılmış yağ seviye göstergesi, blof valfi, yağ doldurma/böşaltma tapaları ve karter havalandırma sistemine sahiptir.
- Soğutma finli demir döküm silindirler ve üst başlıklar, sistemin daha düşük sıcaklıklarda çalışmasına yardımcı olur.
- Dinamik dengesi sağlanmış ve hassas üretim süreçlerinden geçmiş özel tasarlanmış çelik döküm krank milleri ve karşı ağırlıkları, uzun kullanım ömrü sağlar.
- Lloyd sertifikasyonuna uygun özel alaşımı alüminyum pistonlar ve çelik döküm biyel kolları, krank miline daha az baskı yapmasının yanında yüksek ısı transferi ile kompresörün zorlu koşullarda dahi performanslı çalışmasını sağlar.
- 1. kademedeki paslanmaz çelikten imal edilmiş özel tasarım parmak tip yüksek kapasiteli emme - basma valfleri yüksek hava akışını kapasitesi sağlarken 2. kademedeki yüksek basınç şartları için özel tasarlanmış emme-basma valfleri ise hava akışını maksimum seviyede tutarak üst başlık sıcaklıklarının en uygun seviyede kalmasını garanti eder.
- Kompresyon ve yağ segmanları, hava akışını maksimum seviyede tutmaya ve yağ geçişini engellemeye yaramaktadır.

ANA MOTOR VE TAHİRİK SİSTEMİ

- DKK serisi yüksek basıncılı pistonlu hava kompresörlerinde standart olarak yüksek verimli IE2 verimlilik sınıfı IP55 motorlar kullanılmaktadır.
- Krank milinin tahrik edilmesi, kompresör bloğu ile ana motor arasında belirli bir aktarım oranına göre seçilmiş kayış-kasnak mekanizması ile gerçekleştirilebilir.
- Kayışlar 25,000 saat çalışma ömrü gözetilerek seçilmiştir.
- Özel tasarım fan tipi demir döküm kasnaklar, kompresör bloğunu soğutmak için yüksek hacimli hava akışı sağlamaının yanında volan işlevi de görerek gövdede oluşan titreşimleri sönmeler.
- Kolay ayarlanabilen kayış gerginliği ile kompresörün her zaman verimli çalışması sağlanır.
- Özel yüksüz çalışma sistemi elektrik motorunun ve kompresör bloğunu ömrünü uzatır.

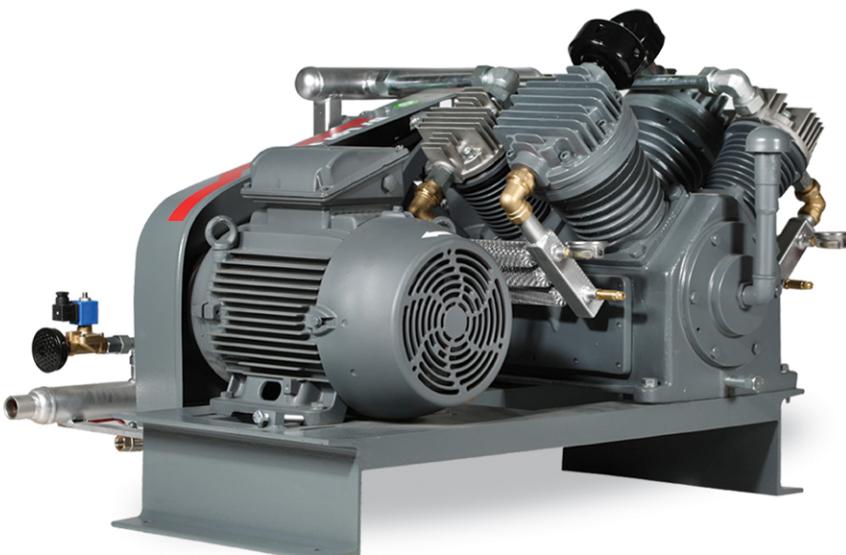
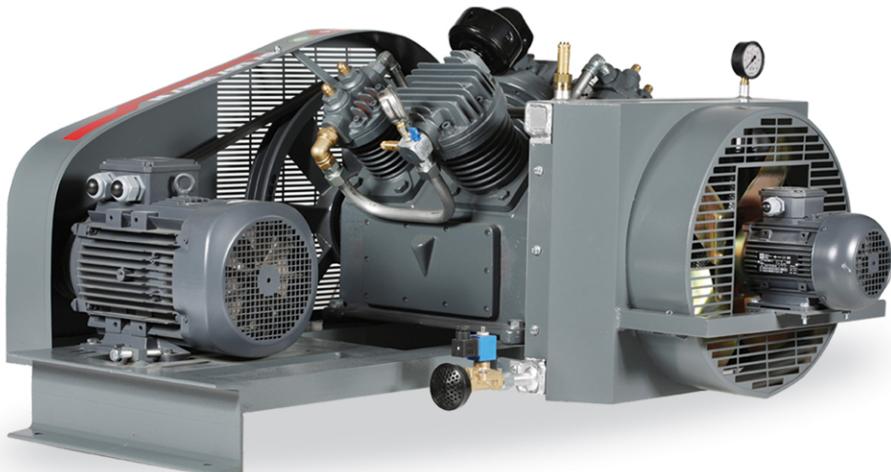


DALGAKIRAN

DKK Serisi Yüksek Basınçlı Pistonlu Hava Kompresörleri

EMNİYET SİSTEMLERİ

- Manuel tahliye valfi
- Çekvalf
- Kayış-kasnak siperi
- Yüksek basınç şalteri
- 1. ve 2. kademe emniyet valfleri
- Çıkış basınç manometresi
- 1. Kademe basınç manometresi



DİĞER ÖZELLİKLER

- Türk ve Fransız Loydu Bureau Veritas tip-onay sertifikaları
- Pistonlu kompresör bloğu
- 380V/3 faz/50Hz IE2 verimlilik sınıfı IP55 ana motor
- Yüksüz kalkış için otomatik tahliye sistemi
- Kayış-kasnak mekanizmalı tahrik sistemi
- Özel tasarım fan tipi demir döküm kasnak
- Uzun ömürlü rulmanlar
- Hava soğutmalı aftercooler
- Hava emiş filtresi ve susturucusu
- Çırpmalı yağlama sistemi
- Yağ seviye göstergesi

OPSİYONLAR

- Yüksek basınç kurutucusu
- CE sertifikalı P265GH basınçlı kap çeliğinden imal edilmiş yüksek basınç hava tankı
- Yıldız-üçgen bağıltılı motor sürme sistemi
- Yumuşak yol verici (*Soft-starter*)
- IE3 verimlilik sınıfı ana motor
- 380V/3 faz/50Hz dışında diğer giriş şebeke gerilimi seçenekleri

MODEL*	BASINÇ [bar]			KAPASİTE [lt/dak]	MOTOR GÜCÜ [kW/HP]	HAVA BAĞLANTISI	EBAT [mm]			AĞIRLIK [kg]
	Maximum	Nominal	Minimum				Genişlik	Derinlik	Yükseklik	
DKK 40	40.0	40.0	8.0	507	4 / 5.5	3/4"	942	662	641	153
DKKB 40	40.0	40.0	8.0	1060	11 / 15	1"	1312	1213	718	363
DKKB 40A	40.0	40.0	8.0	1657	15 / 20	1"	897	1295	832	422

* 1 bar mutlak hava basıncı, %0 bağıl nem, 20°C giriş havası sıcaklığı, 71°C termostatik valf set değeri ve Smartoil kullanımı referans şartlarında kaydedilen değerlerdir.

DALGAKIRAN, ürünlerinde önceden herhangi bir uyanda bulunmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

